



THE ROTARY CLUB

OF YAMATO-NAKA

大和中ロータリークラブ会報

Discover a New World 見つけよう

of Service

奉仕の新生面

1984~85 R.I 会長 カルロス・カンセコ

猪熊会長 クラブターゲット 見なおそう 出席・親睦・そして奉仕を・・・

第 337 回 例会 60 年 3 月 14 日 第 343 号

出席報告

会員数	出席数	出席率	前回の修正
53 名	40 名	78.43%	100%

欠席者 (11名) 病欠 2名

古木、布施、長谷川、石渡、菊地、古田土、長野、中西、大西、清水、渡辺

本日のプログラム 3 月 28 日

次週予定 4 月 4 日

長野俊八君 「ロータリー雑誌月間にあたり」

司会 SAA 近藤富士男君

ソングリーダー 上村幹雄君「我等の生業」

〈ゲスト〉

井上 孝氏 (元建設事務次官 参議院議員)

〈ビジター〉

清水幹夫君 (東京東) 奥沢 徹君 (横浜瀬谷)

星 幸男君 藪内宏雄君 浜野忠良君

高橋久治君 渡辺宜信君 長谷川清一郎君

矢島 悍君 (大和)

菅沼善治郎君、関沢忠雄君、山地旦士君 (大和田園)

〈会長報告〉

・雨が降って寒いせいでしょうか、珍らしいことですが本日の会長報告は特にございません。

〈幹事報告〉

・昨日の「新会員と仲良くする会」には、多数の会員のご出席をいただきありがとうございました。お蔭様で大変楽しい会となりました。

・次週21日休日の例会日は祝祭日(春分の日)にあたるので当クラブの例会は休会となります。

〈委員会報告〉

親睦活動委員会 委員長 後藤定毅君

只今幹事から話がありました通り昨日の新会員歓迎会には史上最高の人数(?)だそうですが大勢の皆様においでいただきまして楽しく出来ましたことと親睦委員会としまして有難くお礼申し上げます。我々は総勢12名の大委員会になっておりますがこれからも皆様の御指導をお願い致します。

1. 真実かどうか

2. みんなに公平か

3. 好意と友情を深めるか

4. みんなのためになるかどうか

事務所：大和中央1-5-40
大和市商工会館内
☎0462-63-7926
例会場：大和市大和南1-4-4
八千代信用金庫大和支店4階
☎0462-64-3654

例会日：毎週木曜日12時30分より
会長：猪 熊 唯 夫
会長レク：上 田 利 久
副会長：藤 田 重 成
幹 事：伊 藤 英 夫
会報委員：松本(三)・上村・伊藤(四)

お祝

おめでとうございます！

お誕生日	伊藤英夫君	(3月18日)
	古郡 清君	(3月19日)
御夫人お誕生日	細野順造君 トシ子夫人	(3月14日)
結婚記念日	岡本重之君	(3月4日)
	細野順造君	(3月14日)
	小林 勇君	(3月16日)
創業記念日	小林 勇君	(3月16日)
入会記念日	有沢昭二君	(54年3月22日)

新会員歓迎会開催

過日3月13日(水)PM.7:00より鮎忠で今回新しく入られた会員5名(古郡 清君、岩田一夫君、大西 昭君、竹本正俊君、渡辺吉三郎君)を向かえて、親睦委員長の司会で始まり、猪熊会長の歓迎の言葉があり、新会員の為に、他の出席会員(出席者33名)が、自己紹介を後藤親睦委員長の格調高く、ユーモアを交えて、楽しく進行し、新会員に分区代理、S・A・Aの説明し和気あいあいに時間の経つのも忘れて、話しに興じた。会員より自慢のものを聞けない内に、北砂スマイル委員長の3本締の掛け声で、なごやかな内に「仲良くする会」をおひらきになりました。



会場風景



スマイル委員長の3本締で終了する

ゲストスピーカー

井上 孝氏

「緊縮財政下の公共事業について」



紹介：氏は高等学校時代私の1年後輩です。が今は彼は政界の重鎮でして私ごときの及ぶ処ではございません。略歴は大正14年満州長春生まれ。昭和16年大連第一中学校四年終了。18年旅順高校卒業。21年京都大学土木科卒業。23年建設省入省。49年建設省道路局長、51年建設技監。53年建設次官。54年退職。55年参議院議員に全国区から高得票で当選。建設関係では名前の知れわたった人格者で大変勉強家であられます。現在はエネルギー対策特別委員長、自民党建設部会副部長、その他建設関係、地方行政関係のあらゆる要職についておられます。ゴルフの腕もなかなかです。(亀谷)

学生時代の1年先輩というものは一番恐いものとして今でも「ちょっと来い！」といわれると従わざるをえない立場でございます。亀谷さんには色々とお世話にもなっておりますし又、この地方の特に建設業関係の方々には選挙に際し大変お世話になりましたが日頃御無沙汰をしております。申し訳ございません。只今先輩よりご紹介いただきましたように55年に参議院の全国区で出させていただきましたが、参議院の全国区といえますのは、皆様ご承知のように、いわば職域代表でございます。従って自分の専門の分野で政治の道を歩めばよいのではないかと私は割りきっております。いわゆる政治家といえますと教育、外交、経済等々あらゆる分野に精通をし国民の代表として政治の舞台で働らかななくてはならないのですが、私は割りきっておりますので一切係っておりません。建設関係特に社会資本の整備、建設業界の健全な発展という面にだけ集中して仕事をしている積りでございます。従って本日当クラブにお招きをいただきましたが、ロータリークラブにはいろいろな職業の方がおられるわけですが建設関係、公共事業関係のお話しか出来ませんので皆様のご期待に添うお話が出来るかどうか危具をしておりますがお許しいたぎたいと思います。

社会資本、いわゆる国民の皆さんが共有して使われる施設、道路、下水道、公園等の整備状況が我が国は先進諸国に比べて非常に遅れています。G.N.P世界第2位で繁栄を誇っており、経済的バイタリティーは世界の脅威となっており、個人個人の生活も日本ほど豊かな国はないといわれているにも拘わらず、外国へ行くと何となくゆったりとしており、日本人がせかせかと貧乏くさく感じられますが、この大きな原因の一つはやはり社会資本が遅れているためであると思えます。

下水道の普及率が日本は32%、イギリス97%、西ドイツ88%、アメリカ77%、フランス65%で約倍です。公園の面積（1人当りの）東京2㎡、ロンドン30㎡、ボン27㎡、パリ8㎡、ローマ11㎡、ワシントン45.7㎡、道路に至っては非常に遅れていました。その原因は日本に馬車時代がなかった事です。現在も自動車の巾は馬車の巾そのまゝですが、外国は馬車道を自動車がそのまゝ通れたのです。日本は自動車が通れる巾がなかったわけです。又日本の交通は鉄道を中心に発達を致しましたので道路がなおざりにされました。戦後日本にモータリゼーションの時代がきましてから日本は道路整備に一生懸命になりました。現在相当に整備されてきましたがまだまだですが戦後こゝまで何とか整備をしてきた一番大きな力になったのはガソリン税を道路整備の目的税にした事です。40年頃私は道路の長期計画をたてるポストにおりまして20年後の日本はどうなっているかビジョンをつくり、バラ色の日本を描きましたがちょうど20年目になります。いろいろ批判を受けながら日本の自動車台数を3,500万台としました。が58年にすでに4,300万台を超えています。高速自動車専用道路が7,600km必要であるとし法律できめ現在も生きています。処が現在3,600kmしか達成されていません。これは二度に亘るオイルショックのため公共投資がきゆうくつになった為です。しかし日本の国民所得だけは増えて自動車台数だけが計画を上廻ったということで20年前を振り返り誠に慚にたえないところです。しかし現在日本の道路投資は年間6兆円余りです。（維持、修繕関係も含む）これはG.N.Pに比べますと2.29%位で断然世界一です。日本経済成長の為に道路という社

会資本を整備しなければいけないという事が日本のあらゆる分野の合意でございますので大変な投資をやっているわけです。然し当初目標の7,600km達成には一生懸命やっても21世紀に入っています。日本に比べて人口、自動車台数が半分位の国フランスが5,900km イタリー5,900km、西ドイツ7,900kmの高速道路を持っています。イギリスは若干遅れており2,700kmです。アメリカは人口が2倍、自動車台数が4倍で69,000kmです。これから将来を展望しますと、日本は世界一のスピードで高令化社会に迎って突進しています。高令化社会を迎えるという事は生産年令の比率が落ちるとい事です。貯蓄率、経済成長率が落ちることは必然です。又社会保障等に莫大な金を使わなければならなくなりますので、私共としましては社会資本の整備を高令化社会が到来する迄に、まだ活力のある間に早くやっけてしまいたいという考を持っております。諸外国欧米の先進国は、長い間の歴史的な社会資本の蓄積があります。ストックは大変なものです。日本も早く社会資本のストックを持たなければ……ということで公共事業を増やすように言っているわけです。しかし公共投資は今迄増やしたり減らしたり色々な変動がありましたので建設業の方々が一番迷惑しました。アクセルとブレーキを交互にメチャクチャに踏まれたわけです。ですから建設業をこういう悲惨な境遇から救っていかなくてはいけないというのが私の考えです。今迄5年間公共事業費が減っていましたが来年は6年振りに増えるということになっています。

公共事業費を減らすことにより2つの心配なことがあります。①今迄の社会資本の荒廃。維持修繕費を削ることによる資本の喰いつぶし ②建設業界の混乱。日本の建設投資は年間50兆円でG.N.Pの約2割です。そのうち建築が6割で土木が4割という割合です。建築業の就業者は541万人で全産業の9%です。公共事業等で仕事をしている会社は約5万です。20兆円の公共土木を5万で割ると1社平均4億円です。この裾野の広い業界の談合問題が数年前に取り沙汰されまして色々な事がなされましたがこれが却って業界を混乱させました。が現在は独占禁止法のガイドラインも出来、

競争しながら適正な価格で如何にして公共行事をしていくかという方途について暗中模索中です。経済に対する波及効果の最も大きい公共事業を扱う建設業界の方々に十分な調整行為のもと予定価格に最も近い価格で落札をしていたゞき建設業者も適正な利潤を得、下請けにも適正な利潤を含めてお支払いいたゞくという形で公共事業費を消化していただゞくようお願いしている処です。(ということでかなり専門的なお話をいたゞきました。)

〈スマイルボックス〉 委員長 北砂富三君

星 幸男君(大和) 本日も宜しくお願い致します。
藪内宏雄君(大和) お世話になります。宜しく…。
浜野忠良君(大和) 今日もお世話になります。
高橋久治君(大和) お世話になります。
渡辺宜信君(大和) お邪魔します。宜しく…。
矢島 悍君(大和) お世話になります。
長谷川清一郎君(大和) 度々お世話になります。
菅沼善治郎君(大和田園) 今日宜しく申し上げます。
関沢忠雄君(大和田園) 本日はお世話に相成ります。宜しくお願い致します。
山地旦士君(大和田園) 本日もお世話になります。
亀谷志郎君 学友井上 孝参議院議員の講演に感謝して……。雨の中を恐縮です。益々政界での御活躍をお祈りします。
寺田伍六君 井上代議士には、お忙しい中を大和中ロータリークラブのためお越しいたゞき有難うございます。楽しみにしておりました。
猪熊唯夫君 昨晚の「仲良くする会」には多数の会員の出席を頂き盛大に出来ました事を感謝してスマイルします。
鈴木久次郎君 昨夜は大変楽しく有意義にすごしました。本日は所用のため早退致します。
後藤定毅君 昨日の新会員歓迎会参加の皆様ありがとうございました。
岩田一夫君 歓迎会ありがとうございました。清水様にお礼申し上げます。
松本三郎君 昨日の新会員歓迎会では格調高い司会とスマイル委員長にはお世話になりました。ありがとうございます。

竹本正俊君 清水さんから貴重な物を頂戴致しました。大切にに使わせていただきます。

有沢昭二君 ①入会記念日のお祝有難うございます。チャーターナイトの準備でお忙しだったあの頃を想い出し初心に帰りたいと思います。②講談社発行の雑誌「ソフィア」4月号に家内の同窓生のロミ山田さんが家内について「うらやましいひと」と題して書いて下さいました。スーパーレディーという評価をいただきました。(スーパーで働らくおばさんではありませんので御注意下さい。)尚私の事も一言ですが紹介されております。内科のお医者様だと……(代筆)

上田利久君 時はめぐり次年度の準備段階に入ることになります。皆でまわそうロータリー、宜しくご協力の程お願い致します。

土屋翁三君 ようやく子供達の進路も決まりホッと一息です。鈴久さん長い間お世話になりました。

三浦泰之君 新会員の皆様私の顔を知っていますか。歴然とした当クラブの会員です。皆様久しぶりです。宜しく……(代筆)

細野順造君 女房の誕生祝と結婚記念祝をいただきありがとうございます。

小林 勇君 結婚記念祝と創業記念祝をありがとうございます。

伊藤英夫君 ①ヒデさんには誕生日があったんですね。いつもお若く見えて羨ましい限りです(代筆)

②ゲートボールの審査員免許の2級試験にパスしました。これは写真審査がはじめてあり毛がないので老人の仲間に入れてくれたのではないかと思います。(代筆)

岡本重之君 結婚記念を祝っていたゞきありがとうございます。

古郡 清君 ①昨日は歓迎会ありがとうございました。メンバーの皆様、ホッネに接して安心しました。これ以上格調高くなったらどうしよう。大丈夫、懇親会でその分おとすから…(と蔭の声あり) ②入会そうそう誕生祝をしていただきありがとうございます。