



大和中ロータリークラブ会報

TAKE TIME TO SERVE

時間を捧げよう 奉仕のために
1980-81 R.I 会長 ロルフ .J. クラリッヒ

第 125 回 例会 55 年 12 月 11 日 (木) 晴 第 131 号

出席報告

会員数	出席数	出席率	前回の修正
36名	34名	94.44%	100%
欠席者 蜂屋, 竹本			

亀谷会長テーマ 全人類に愛と善意を

司会 SAA 北砂 富三君

ソングリーダー 中西 功君「それでこそロータリー」

ゲ ス ト

山中 忠誠氏 (新会員候補)

ビ ジ タ ー

平本政美君 (横浜瀬谷), 塚本勉君, 星幸男君, 古谷忠治君, 高橋久治君, 村田幸大君, 矢口禎男君, 竹村孟昭君, 篠村啓明君 (大和)

会 長 報 告

- 12月6日の二クラブ合同例会には、ご多忙中沢山の御家族の方々のご参列をいただき実りある例会になり、ひとえに皆様のご協力の賜と心より感謝して居ります。親睦委員の方々特にご苦労様でした。御礼申し上げます。
- 本日只今より例会を年次総会に一時切り換え次年度の理事候補を発表致します。これらの方々は、今年度より歴代会長、幹事による指名委員会で検討し、理事会で決定された方々です。お名前を発表しますのでご異議がなければ、拍手を以て御承認下さい。有沢昭二君, 長谷川清一君, 伊藤正男君, 近藤富士男君, 松本忠明君,

寺田伍六君, 及び亀谷志郎です。拍手絶対多数でご承認をいただいたものと理解致します。

3. 来年度の年次大会の日時, 場所の変更がありました。以上ガバナーより報告がありましたので記憶しておいて下さい。年次大会は始めの予定では10月17・18日になって居りましたが, 渡辺ガバナーノミニー並びにホストクラブの都合により, 56年9月12・13日の両日で, 場所は神奈川県民ホールに変更開催されます。
4. 日本RC承認順位一覧表が来て居ります。(回覧) 当クラブは1395番目です。大和RCは489番目, 座間RCは994番目です。

幹 事 報 告

- 次週12月18日(木)の例会は例会場を大和市ゴミ焼却場に会場を移して社会奉仕委員会担当によるクラブフォーラムを開催します。時間はいつもと同じです。時間, 場所を間違いないよう。

本日のプログラム 12月18日 クラブフォーラム
社会奉仕委員担当 於 大和市ゴミ焼却場

次週予定 12月25日 イニシェーションスピーチ
二見君 高橋(政)君 国方君

1. 真実かどうか
2. みんなに公平か

3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるかどうか

事務所 : 大和市中心1-5-40
及び 大和市商工会館内
例会場 電話0462(63)7926

例会日 : 毎週木曜日12時30分より
会長 : 亀谷志郎 副会長 : 伊藤正男
幹事 : 富沢重徳 会報委員 : 有沢・長谷川・藤田

2. 本日例会後定例の理事役員会を開催します。
3. 明12月12日、7.30 PMより大和クラブ齊藤会長宅で3月21日開催されるIGFの対策委員会を開催します。(第2回)大和、大和中の両クラブの共同で職業奉仕部門を担当することになり、塚本氏がサブリーダーをなさいますので、その打合せ会を行います。職業奉仕委員は勿論ですが、若し関心のある方はご出席下さい。

以上でお祝の方のご紹介を終わります。おめでとうございます。

3. 2月22日(日)、第2回家族会の観劇と夕食会を行いたいと思います。場所は未定ですが喜劇を予定しています。券の予約の都合上、来週までに奥様の都合を聞いて出欠の返事を下さい。

委員会報告

親睦ゴルフ会 近藤会員

1. 先日の11月30日のコンペが終わりました。成績は貼り出してあります。優勝者予想投票は全員外れましたので、賞金の方は次回に繰越します。次回又奮ってご投票下さるようお願い致します。
2. 先日12月9日に、大和、大和中、座間の三クラブ親睦合同ゴルフ会が行われ、8名の方にご参加していただきました。当日は各クラブの対抗戦でございまして、惜しくも優勝を逸して、3位になりました。次回には腕を磨き、クラブ対抗戦は是非優勝したいと思います。次回は大和中クラブがホストになって居りますので、いろいろお手伝いをお願いしたいと思います。

親睦委員会 鈴木委員長

1. 12月6日の合同例会は皆様のご協力により大変好評のうちに終わりました。まだ一回家族会がございまして、奮ってご家族の方のご参加をお願い致します。

2. 本日お祝の方は

お誕生日 保田 達君 (12月8日)
 芦田敬治君 (12月12日)
 亀谷志郎君 (12月14日)
 御夫人お誕生日 亀谷志郎君はま子夫人
 (12月14日)
 松本忠明君八千代夫人
 (12月17日)

創業記念日 郡司 守君 (12月10日)
 松本忠明君 (12月15日)

入会記念日 近藤富士男君(53年12月14日)
 鈴木久次郎君(53年12月7日)

卓話

世界小型車戦争 車体工業(株)社長
 伊藤 正男会員

本日はこの数日新聞を賑わしております日産とホルクスワーゲンとの提携ということに関連があります世界小型車戦争と題してお話をしたいと思います。先ずその背景ですが、

I アメリカの自動車産業は地盤沈下しております。

(1)世界の自動車生産台数は

1978年 世界は 42,312,603 台であり

米国は 12,899,202 台で 30% です。

1950年代では世界の生産台数の殆んどが米車であったのが今日ではこのようになってきているわけです。

(2)米国の自動車メーカーのレイオフ激増し、

(3)米国の自動車メーカーの利益は大巾に減少し、

(4)米市場における輸入車シェアは増大し、1979年に日本車は輸入車の75%を占めるに至った。

II 1979年世界の自動車生産

(1)主要国の生産台数

米	11,480,736	(対前年比 89.1%)
日	9,635,546	(" 107.8%)
西独	4,249,725	(" 101.5%)
佛	3,613,458	(" 103.0%)
伊	1,632,158	(" 98.5%)
加	1,623,491	(" 89.3%)
英	1,478,512	(" 92.0%)

(2)主要メーカー生産台数

No.	社名	国名	生産台数	前年比
1	G M	米	6,444,652	93.7%
2	フォード	米	3,075,131	81.1
3	トヨタ	日	2,996,225	104.9
4	日産	日	2,337,821	104.1

5	プジョーシトロエン	佛	1,593,043	99.8
6	ルノー	佛	1,544,995	112.6
7	VW	独	1,306,363	93.7
8	クライスラー	米	1,231,374	76.3
9	フィアット	伊	1,212,327	103.3
10	東洋工業	日	971,421	123.1

日本勢が着実な伸びを示し、東洋工業もベスト10に入った。小型車の伸びが明暗を分つ。

Ⅲ 日米自動車摩擦

(1) 日本車への評価高まる……低燃費・高品質

1) 小型軽量……重さ10%減なら燃費8%向上

2) 低燃費エンジン……熱効率の向上

エレクトロニクスコントロールによる最適条件運転 以上は日本のみが先行した厳しい排気規制対策の結果生れた成果である。

3) 高品質……仕上げがよい、故障が少ない。

日本人労働者の質の高さにより生れた。

米国ではエネルギー法案により規制され、各メーカーとも車輛の小型軽量化を進めていたがそのテンポよりもユーザーの小型車低燃費志向が早かったので、多くのユーザーが日本車を買うようになった。米国人の日本車に対する評価の例を挙げれば、ロバート・モーガン上院議員は「日米間で決定的に異なるのは、車の品質であり、労働者の質である」と。又フォード社のJ・Eバーズ部長は「ユーザーが日本車を選んでいるのはその品質が優れているからだ。それは良質の労働者に恵まれているからといえる」

(2) 高まる対日反撃

1) UAWフレザ会長、日本は盟友というよりむしろ敵として活動している。日本車のお陰で多くの失業者を出している。日本車の輸入を1977年のレベルまで下げよ。米国が失業対策として日本のメーカーは米国内で生産せよ。ITC（米国際貿易委員会）に日本車の輸入規制を提訴（55・6・11）。日本訪問対米輸出の自粛を要請（55・2・11）。

2) クライスラー・ラーセン副社長、日本のメーカーに超過勤務で生産された車の対米輸出を2ヶ年間停止させよ。

3) AMC・ポールティベット社長、日本は失業を輸出している。

4) フォード社、日本社の輸入急増が原因で米国自動車産業が被害を受けた。日本車の輸入規制を求めるとITCに提訴（55・8・4）。

5) ビッグスリー、小型車作戦の展開。今後3～4年間に800億ドル（16兆8000億円）の小型開発投資を計画。

6) 米議会で日本締め出しに的を絞った自動車安全基準の強化（エアーバッグの装着を義務付ける）について審議を急ぐことを決めた。

7) 輸入者販売業者団体は、日本車擁護。輸入規制は独禁法違反として提訴して闘うと発表。（10・24）

8) ITCシロ裁決（55・11・10）「輸入車は米国自動車産業に被害を与えていないし、また被害の恐れもない」と判断を下した。

(3) 日本の態度

1) 通産省 日本のメーカーに対米輸出自粛要請。日本のメーカーに対米工場進出要請。

2) 日本メーカーの態度 当初、対米工場進出は危険すぎる。ビッグスリーは本格的に小型車作戦を展開している。日本勢がこれから工場を建設しても遅きに失する。また米国の労働者の質が異なるので期待する品質のものはできないとの態度であったが、55年1月本田が乗用車工場米国進出を発表。55年4月日産が小型トラック工場米国進出を発表。55年6月トヨタがフォードと提携し、フォードの遊休工場にトヨタ車の現地生産を検討すると発表。55年12月三菱自動車がクライスラーにクライスラー社保有の三菱自工株を担保に一億ドル融資を申し入れたと発表。

Ⅳ E C 圏自動車摩擦

(1) 日経ブリュッセル特派員の感想……日本車は川に飛び込む動物の群れ？。輸出制限を下さいと言わんばかり「我慢も限界」とEC。

(2) 英 日本車のシェアが国内の10～11%になれば輸出自粛を求める。BLは本田と技術提携本田の小型車技術を導入する。

(3)佛 政府の行政指導によって自国内の日本車を常に3%以下に抑えている。

(4)伊 10年前から日本車の輸入を年間2,200台とする割当制を敷いている。

(5)西独 自由貿易主義を守っている。自分の首を締めることにならないため。

〔紙面の都合上続きは次号で掲載させていただきます〕。 つづく。

先週の出来事

第6回大和中親睦ゴルフ大会開催される!

11月30日、藤沢ゴルフクラブに集合、風もなく、ベストコンディションの晴天。参加者は初参加の合田会員を加え、13名で9時スタート、楽しい一日を過ごしました。

結果：優勝 伊藤英夫君、準優勝 合田良徳君、3位 富沢重徳君、ブービー近藤富士男君以上の通りで、尚優勝予想投票はどう言うわけか全員外れました。イレブンステークス紙の予想は当てになりませんね。次回をお楽しみに!。

スマイルボックス

大和RC 塚本会員 前週の合同例会では色々お世話様になりました。お陰様で楽しい一時を過ごすことが出来ましたことを感謝します。

大和RC 星 会員 皆さん大変寒くなって参りました風邪を引かぬ様お気をつけ下さい。

大和RC 篠村会員 初めてお世話になります。今後ともよろしく願致します。

大和RC 古谷会員 お世話になります。所用のため早退させていただきますがお許しを。

大和RC 高橋(久)会員 お世話になります。先週の合同例会は有難うございました。

大和RC 矢口会員 本日もお世話になります。

亀谷会長 富沢幹事 12月6日の二クラブ合同例会は盛大かつ楽しく開催できまして親睦委員会の皆様のご尽力及び会員各位の御協力に心から感謝申し上げます。

鈴木親睦委員長 12月6日の合同例会には皆様のご協力により無事に終了することができましたことを心から感謝致します。

古木会員 先日の合同例会には皆様のご協力有難うございました。親睦委員として感謝致しスマイル致します。

寺田会員 先日の合同例会では、なんと嬉しい、大平総理の墨跡を載き嬉しく思います。

亀谷会員 小生と家内と次女の3人が12月14日に同時に生まれました。その様にうまく調節したわけです(子供は)。

芦田会員 誕生日のお祝い有難うございます。53歳の坊やですが来年も元気で誕生祝をいただきたいものと思います。今後の一年も皆さんよろしく願い申し上げます。

郡司会員 創業記念日を祝って頂き、更めて親父の苦勞を思い出します。元気な親父に親孝行とこれからも一生懸命頑張ります。

鈴木会員 入会して早や3年なんとか今日までこられたのは皆様のお陰です今後共よろしく。

松本会員 両方一緒に頂戴し有難うございました。

近藤会員 入会記念のお祝い有難うございました。

保田会員 親睦委員長始め委員の皆さん大変ご苦勞様でした。また、多額のスマイルを集めて頂き有難うご座居ました。12月8日、あの忌まわしい日が私の誕生日です。お祝いを頂きありがとうございます。

伊藤(英)会員 先日のゴルフコンペに優勝(ハンディのお陰で)させて頂きました有難うございました。これもパートナーのお陰です。合同例会欠席し親睦委員の皆様ごめんなさい。

土屋会員 2週続けて例会に欠席しました。半月ぶりにホームクラブへ出席やはりいいですね。今日はとても気分が良いので。

合田会員 先般のゴルフ大会でゴルフを始めて以来最高のスコアが出ました。

長谷川会員 先週の合同例会には親睦委員の皆様ご苦勞様でご座居ました。急用の為欠席してしまいました。ごめんなさい。